

現行 26 路線

| | | |
|-------------|--------------------------|---|
| 有償運送 | 道南バス | 地域間幹線系統 日高沿岸線① |
| | | 市町村単独路線 日高沿岸線①(副) 2 系統 日高沿岸線 4 系統 |
| | 町営バス (路線不定期運行型の 4 路線) | 広富線 (フィーダー)、 豊郷線 (フィーダー)、 清島線、厚賀富川線 |
| | 国保病院人工透析患者輸送サービス | |
| 新冠町営バス厚賀太陽線 | | |
| 無償運送 | スクールバス (9 路線) | 福満線、緑ヶ丘線、清島線、 賀張線、里平線、平松駒丘線、 門別西線、豊郷線、門別中央線 |
| | とねっこの湯送迎バス (6 方面) | 正和・里平・豊田・厚賀 豊郷・旭町・門別緑町 門別緑町・庫富・福満・富浜 鳩内・広富・庫富・幾千世 賀張・清島・門別本町 富川・平賀 |
| | 患者送迎者 (3 方面) | 富川方面 広富・豊郷・旭価町方面 厚賀方面 |



方 向 性

ケース 1

○新たな公共交通
区域運行*による
デマンドバス
(29.7%利用)

- ※: エリアを定めて
エリア内の最短
ルートを行
※: 利用者宅前と
公共・公益施設等の
間を乗合ながら
直接輸送

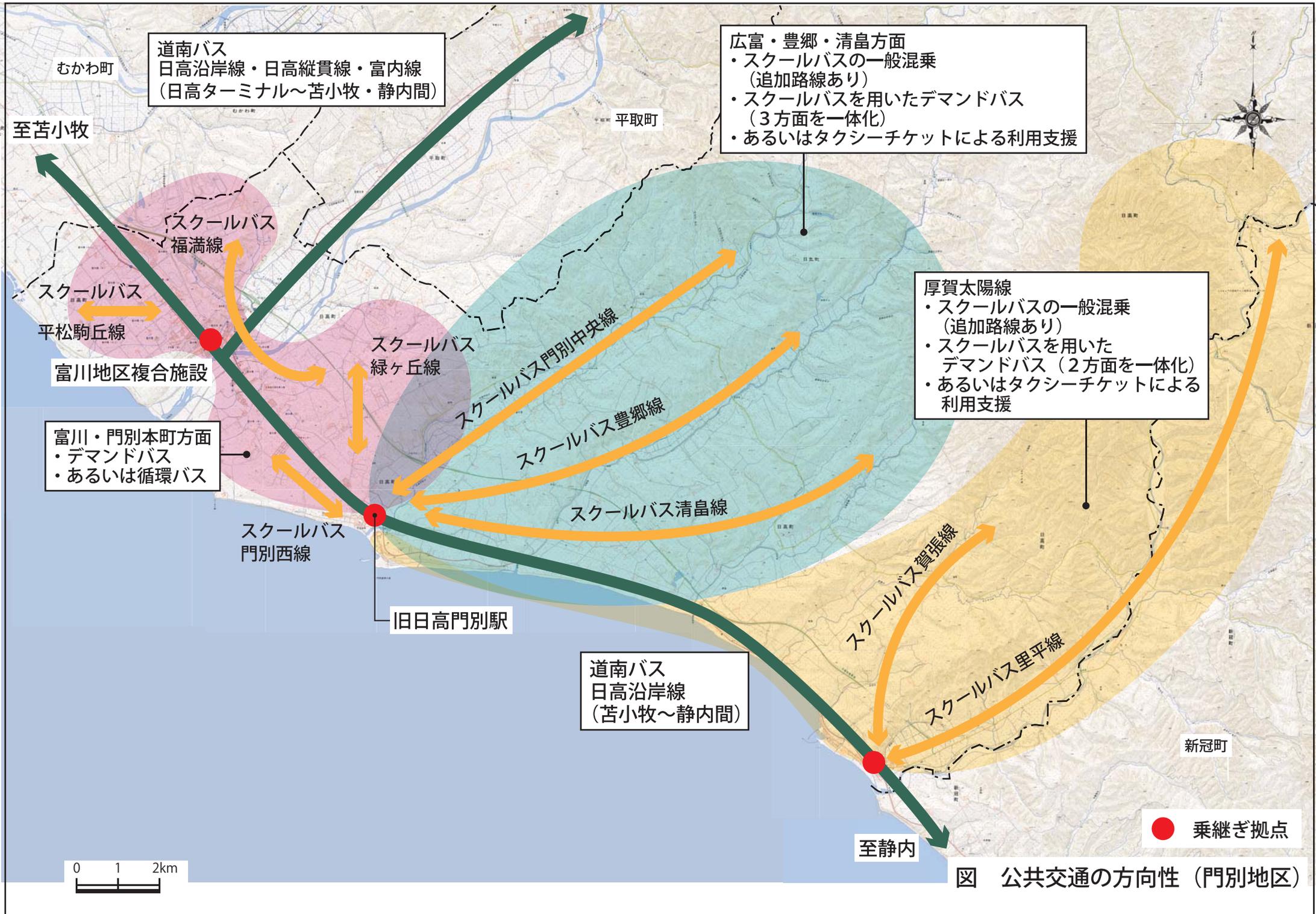
ケース 2

○新たな公共交通
循環バス (17.0%利用)

○道南バス
路線バスの最適化
(日高広域連推進協議会 (地域交通部会) にて検討)

○スクールバス

- ・スクールバスの一般混乗 (追加路線あり)
- ・スクールバスを用いたデマンドバス (3 方面を一体化)
- ・あるいはタクシーチケットによる利用支援



道南バス
日高沿岸線・日高縦貫線・富内線
(日高ターミナル～苦小牧・静内間)

広富・豊郷・清島方面
・スクールバスの一般混乗
(追加路線あり)
・スクールバスを用いたデマンドバス
(3方面を一体化)
・あるいはタクシーチケットによる利用支援

厚賀太陽線
・スクールバスの一般混乗
(追加路線あり)
・スクールバスを用いた
デマンドバス(2方面を一体化)
・あるいはタクシーチケットによる
利用支援

富川・門別本町方面
・デマンドバス
・あるいは循環バス

道南バス
日高沿岸線
(苦小牧～静内間)

● 乗継ぎ拠点

図 公共交通の方向性 (門別地区)

日高町 公共交通体系の方向性（日高地区）

現行9路線

| | | | |
|------|--|---------|---|
| 有償運送 | 道南バス | 市町村単独路線 | 日高縦貫線 11 系統 富内線 4 系統 |
| | 町営バス (路線不定期運行型の 2 路線) (路線不定期運行型の 3 路線) | | 千栄線 (フィーダー) 岩内ダム線 町内循環線 占冠線 日高門別線 |
| 無償運送 | スクールバス (2 路線) | | 千栄線 三岩線 |



方向性

ケース 1

○新たな公共交通

日高市街地内の
循環バス

+

門別方面・占冠方面は
予約運行

ケース 2

○新たな公共交通

日高市街地内を含めた
デマンド
(ドア to ドア輸送)

+

門別方面・占冠方面は
予約運行

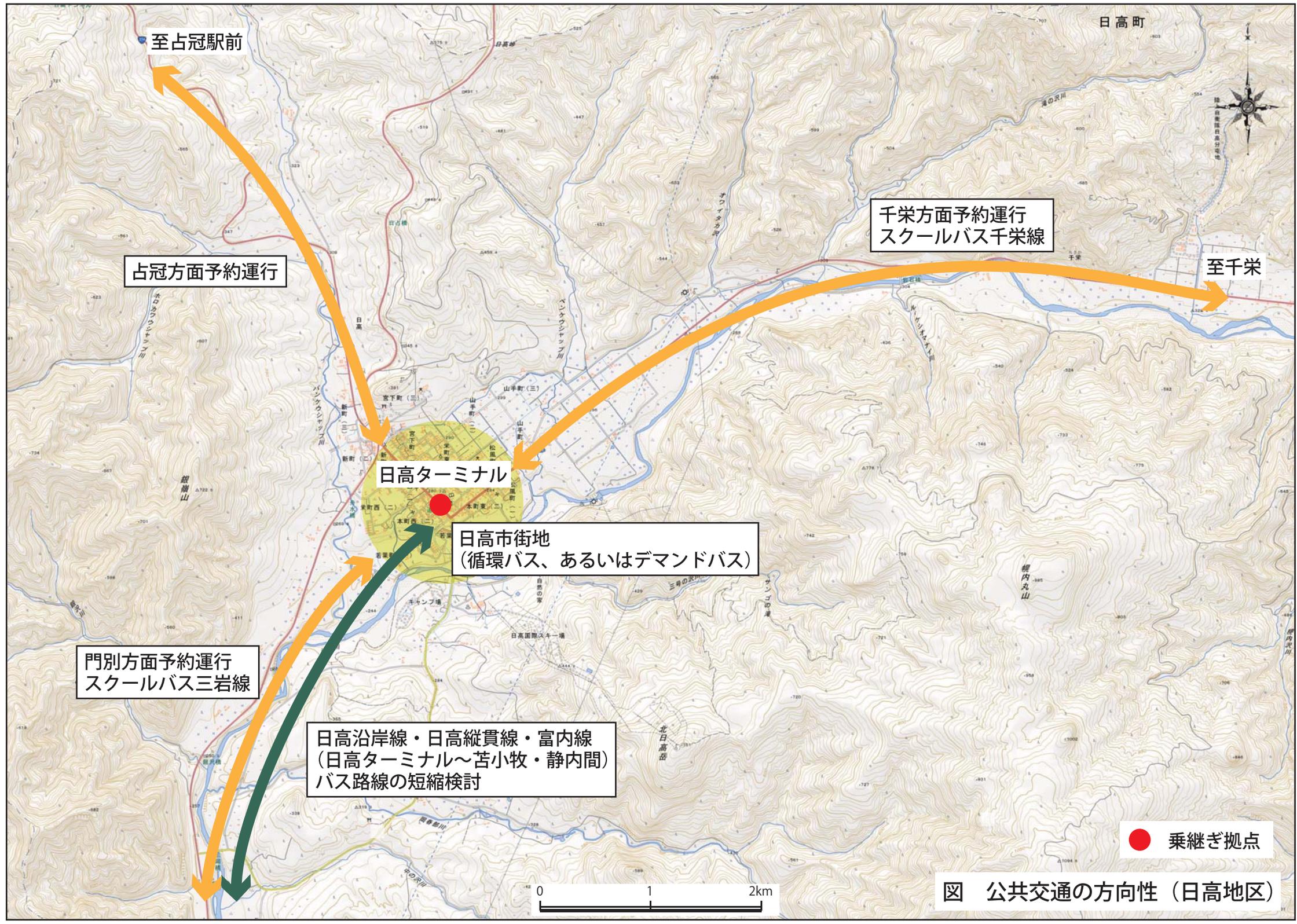
○道南バス

路線バスの最適化

(日高広域連推進協議会 (地域交通部会) にて検討)

○スクールバス

- ・スクールバスの一般混乗
- ・スクールバスを用いたデマンドバス (方面を一体化)
- ・あるいはタクシーチケットによる利用支援



至占冠駅前

日高町

占冠方面予約運行

千栄方面予約運行
スクールバス千栄線

至千栄

日高ターミナル

日高市街地
(循環バス、あるいはデマンドバス)

門別方面予約運行
スクールバス三岩線

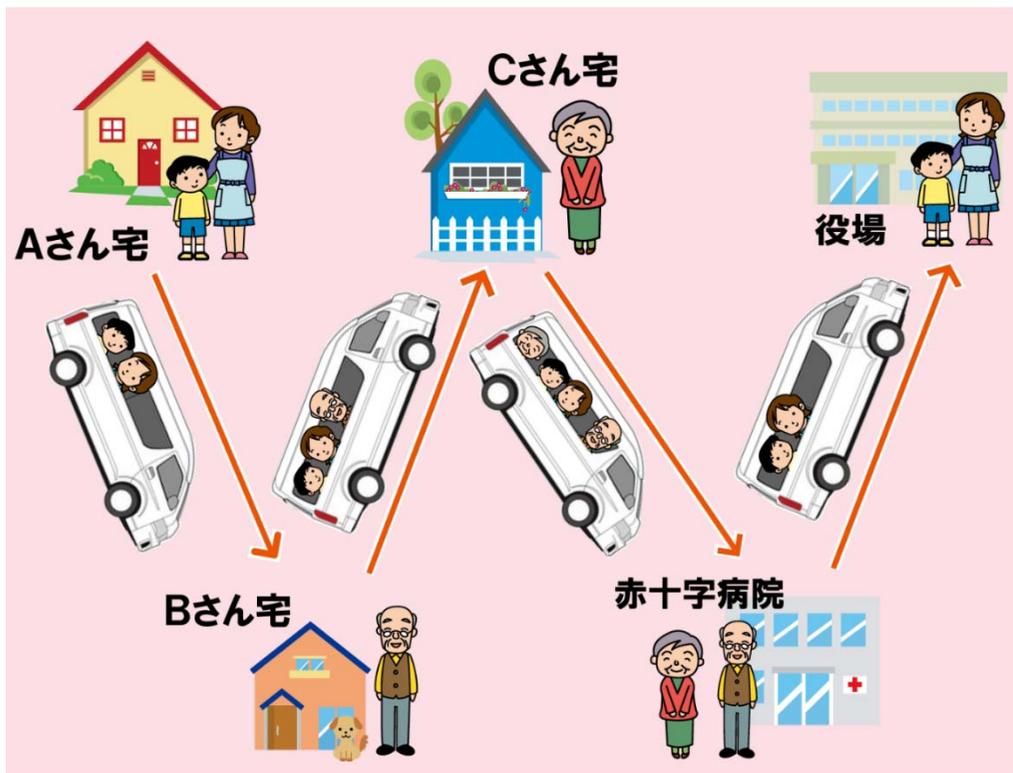
日高沿岸線・日高縦貫線・富内線
(日高ターミナル～苦小牧・静内間)
バス路線の短縮検討

● 乗継ぎ拠点



図 公共交通の方向性 (日高地区)

○デマンドバス(区域運行)のイメージ



○循環バスのイメージ

