

日高町地域公共交通活性化協議会

令和5年度第5回会議録

令和5年第5回日高町地域公共交通活性化協議会会議録

令和6年1月19日(金)

開会 午前 10時00分

閉会 午前 11時00分

○議事日程

- 1 会長あいさつ
- 2 議案第1号 日高町地域公共交通計画の概要について
- 3 議案第2号 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について

○出席委員(14名)

深根英範 会長	伊藤幸寛 副会長
土田作郎 委員	木村康弘 委員
柴田淳 委員	池添孝治 委員
加藤利行 委員	中村厚彦 委員
井溪雅晴 委員	野口恵子 委員
西山泰幸 委員	瀧ヶ平正美 委員
木下順二 委員	駿河嘉秀 委員

○欠席委員(5名)

高岡昇 委員	奥野貴弘 委員
奥野秀人 委員	門間俊也 委員
工藤幹彦 委員	

○出席事務局職員

事務局長 林谷昌美	主幹 長谷川大樹
主事 折尾直樹	主事 小野寺隆宏

○日高町関係部局

子育て健康課長	高齢者福祉課長
管財建築課長	総合支所地域経済課長
教育委員会管理課長	教育委員会生涯学習課長

○地域公共交通計画策定支援業務業者

株式会社シン技術コンサル

○オブザーバー

日高振興局地域創生部地域政策課 広部 光彦 様

◎1 会長あいさつ

皆さん、おはようございます。令和6年も始まり、なかなか明るい話題がない中スタートしたわけですが、本年1年もよろしくお願ひしたいと思ひます。

第5回の日高町地域公共交通活性化協議ということ、地域公共交通計画の策定につきまして、昨年度より数回議論を重ねていただき勧めてきたところ、本日はその対応につきまして、取りまとめが終わっておりますので、計画案の内容につきまして、皆様方から忌憚のないご意見をいただきたいと考えているところでございます。

公共交通の利便性を確保して持続可能な交通体系を構築しまして、当町に則した計画を作成していきたいと考えてございますので、本日もどうぞよろしくお願ひいたします。

◎2 議案第1号 日高町地域公共交通計画の概要について

資料1について策定支援業者より説明

【委員】 前回会議の際に、運転手不足ということで申し上げさせていただいた事について、この計画の中に盛り込んでいただき深く感謝申し上げます。

質問事項について資料1-22ページに〇市街地循環バスとの組み合わせによる運行予約▶日高市街地・平取・富川・門別連絡交通とあるが、平取町さんとの話し合いは、もうすでに何か出されているものがあるのか。

【事務局】 まだ具体的には話し合っていないのが実情だが、事務レベルでは道南バスの2024問題や運転手不足もあるということで、将来展望として、共同運行も考えなければいかないと話してある。

共同となると、循環線のところを日高地区版で平取または、門別地区の方で運行するような体系も当然想定されるので、平取市街地も当然含まれるものになるので、今後話していく段階になる。

【会長】 議案第1号は原案のとおり決定。

◎3 議案第2号 地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について

【事務局】 議案第2号の地域公共交通確保維持改善事業に係る事業評価について、フィーダー系統確保維持事業に係る事業評価書(資料2)及び公共交通計画の策定調査事業に係る事業評価書(資料3)どちらも、国の補助金を活用した中で事業を実施しており、その事業内容の報告を協議会で諮り審議した結果をうけて北海道運輸局へ提出するものとなっている。

資料2及び資料3について事務局より説明

【会長】 議案第2号は原案のとおり決定。