

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年2月28日

北海道運輸局

評価対象事業名：令和5年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
日高町地域公共交通活性化協議会	日高町	<p>【日高地域】 千栄線</p> <p>【門別地域】 広富線、豊郷線</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・運行業務委託業者に対する定期的なヒアリングにより利用者のニーズを把握し、効率的な運行方法やダイヤ改正について継続的に検討を行った。 ・病院等の主要施設での予約受付、運転手への口頭での予約受付の実施及び高齢者向けに民生委員等による予約サポート体制を継続している。 ・デマンドバス等予約アプリの導入に向けた取組及びバスの利用促進に向けた取組として、令和5年10月5日(木)、6日(金)に高齢者を対象とした、スマートフォン教室を実施した。 ・令和5年度内での地域公共交通計画の策定に向け、町内の公共交通の現況を整理し、町民へのアンケート調査を実施した。 ・町営バスの利用方法、また、地域間幹線系統と地域内フィーダー系統の乗り継ぎがわかる時刻表を作成し、町ホームページに掲載した。 ・感染症対策として利用者に対する消毒液等をバス車内に設置し、安心安全なバス運行を実施した。 	A	B	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスや町営バス及び送迎交通等が門別地区で26路線、日高地区で9路線において重複しながら運行している状況に対し、利用ニーズが多い区域運行によるデマンド交通等を主とした輸送手段の一元化を目指すことにより、高齢者等交通弱者の快適な生活環境を確保する。 ・富川市街地に交通拠点の中心となるバスターミナルを兼ねる複合施設が整備されることから、さらなる公共交通の利便性を向上させ、地域住民の満足度を増加させる。 ・令和5年度策定の日高町地域公共交通計画による最適な広域公共交通路と地域のきめ細かな輸送サービスとのネットワークにより、持続可能な公共交通体系を構築する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。 ・地域公共交通計画に基づき、効果的な運行の見直し等により更なる利用促進の取組を期待する。 ・持続可能な公共交通を維持する観点から、収支率といった事業効率の改善につながる目標を設定することもご検討いただきたい。 	